

令和 8 年度 公 共 事 業

工 事 設 計 書

三次市

工 事 番 号	設計第23号	摘 要	単 独
幹 線 名 路 線 名 等	県道若屋秋町線		
施 工 位 置	三次市粟屋町 地内		
工 事 名	設計第 2 3 号 県道若屋秋町線 舗装修繕工事		
工 事 費	金 円也		
工 事 概 要			

積算情報			
工事名	設計第 2 3 号 県道若屋秋町線 舗装修繕工事		
執行年度	令和 8 年度	諸経費区分	公共 令和07年度
工種区分	舗装工事	変更回数	
単価適用年月日	令和 8年 4月 1日付 公共	単価地区	49:三次市(旧甲奴町を除く)
機損適用年月日	令和 7年度 公共・林道	歩掛適用年月日	令和 7年 8月 公共
補正情報			
施工地域及び 工事場所による補正率	共通仮設費 一般交通影響有り(2)-1 現場管理費 一般交通影響有り(2)-1		
現場環境改善費	計上しない		
冬期補正	冬期補正無 (0.00%)		
緊急工事補正	緊急工事補正無		
前払支出割合区分	3 5 %を超え 4 0 %以下		
契約保証に係る補正	発注者が金銭的保証を必要とする場合		

総 括 表						
費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目	数 量	単 位	単 価	金 額	明細単価番号	摘 要
工事費	1	式				
本工事費	1	式				
舗装工事01	1	式				
合計						

本 工 事 費 内 訳 書

費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目	数 量	単位	単 価	金 額	明細単価番号	摘 要
舗装工事01	1	式				
舗装工	1	式				
表層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚30mm 再生密粒度アスコン(13)	2,430	m2			P 1 号	平均幅員3.0m超 タックコート 締固密度2.35
表層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚30mm 再生密粒度アスコン(13)	230	m2			P 2 号	平均幅員1.4～3.0m以下 タックコート 締固密度2.35
安全工	1	式				
交通誘導警備員 B	6	人日			施 1 号	
直接工事費計						
共通仮設費計	1	式				
共通仮設費(率化)	1	式				
共通仮設費率分	1	式				
純工事費	1	式				
現場管理費	1	式				

本 工 事 費 内 訳 書						
費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目	数 量	単 位	単 価	金 額	明細単価番号	摘 要
工事原価	1	式				
一般管理費等	1	式				
工事価格	1	式				
消費税等相当額	1	式				
合計						

【 第 1 号 施工単価表 】						
交通誘導警備員B						
1 人日 当り						
名 称 ・ 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	明細単価番号	摘 要
交通誘導警備員B	1	人				
計						
単位当たり						

【 第 1 号 施工パッケージ 】								1	m2 当り
表層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚30mm 再生密粒度アスコン(13)									
(平均幅員3.0m超 ,タックコート 締固密度2.35)									
名 称 ・ 規 格	金額構成比 (%)	金 額	構成比 (%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号	摘 要		
【機械】			1.44						
＜賃＞アスファルトフィニッシャ(クローラ式) 舗装幅2.4～4.0m			0.92				排対型1,2次基準 低騒音		
タイヤローラ賃料 超低騒音型 質量13t 普通型・排対型:2011年規制			0.14						
＜賃＞ロードローラ(マカダム) 質量10～12t			0.14				排対型1,2次基準		
その他(機械)									
【労務】			10.68						
普通作業員			3.84						
運転手(特殊)			2.16						
特殊作業員			2.13						
土木一般世話役			0.77						
その他(労務)									
【材料】			87.88						

【 第 1 号 施工パッケージ 】 (続 き)							
表層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚30mm 再生密粒度アスコン(13) (平均幅員3.0m超 ,タックコート 締固密度2.35)							
1	m2	当り					
名 称 ・ 規 格	金額構成比 (%)	金 額	構成比 (%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号	摘 要
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(13)			84.70				
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用			2.57				
軽油 バトロール給油,2～4KL積載車給油			0.51				
その他(材料)							
【端数調整】							
[条件] [J2] = 30.000 mm 1層当り平均仕上り厚			[J1] = 4	平均幅員 3.0m超			
[A1] = 11 材料 再生密粒度アスコン(13) [J6] = 1 費用の内訳 全ての費用 [A3] = 1 アスファルト混合物夜間割増 夜間割増なし			[J4] = 1 [A2] = 1	瀝青材料種類 タックコート PK-4 アスファルト混合物小型車割増 小型車割増なし			

【第2号 施工パッケージ】 表層(車道・路肩部) 1層当り 仕上厚30mm 再生密粒度アスコン(13) (平均幅員1.4～3.0m以下, タックコート 締固密度2.35)								1	m2 当り
名 称 ・ 規 格	金額構成比 (%)	金 額	構成比 (%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号	摘 要		
【機械】			1.70						
〈賃〉アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅1.4～3.0m			1.09				排対型1, 2次基準 低騒音		
〈賃〉振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3～4t			0.22				排対型1, 2次基準 低騒音		
〈賃〉タイヤローラ 質量3～4t			0.20				排対型1, 2次基準 低騒音		
その他(機械)									
【労務】			15.67						
普通作業員			5.35						
運転手(特殊)			3.65						
特殊作業員			3.57						
土木一般世話役			1.30						
その他(労務)									
【材料】			82.63						

【第2号 施工パッケージ】 (続 き) 表層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚30mm 再生密粒度アスコン(13) (平均幅員1.4～3.0m以下 , タックコート 締固密度2.35)							
名 称 ・ 規 格	金額構成比 (%)	金 額	構成比 (%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号	摘 要
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(13)			79.88				
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用			2.42				
軽油 バトロール給油, 2～4KL積載車給油			0.30				
その他(材料)							
【端数調整】							
[条件] [J2] = 30.000 mm 1層当り平均仕上り厚			[J1] = 3	平均幅員 1.4m以上3.0m以下			
[A1] = 11 材料 再生密粒度アスコン(13) [J6] = 1 費用の内訳 全ての費用 [A3] = 1 アスファルト混合物夜間割増 夜間割増なし			[J4] = 1 [A2] = 1	瀝青材料種類 タックコート PK-4 アスファルト混合物小型車割増 小型車割増なし			